



Che cosa può fare ognuno di noi per lottare contro l'ozono?

Consigli generali

Ognuno di noi può contribuire a ridurre i carichi di ozono:

- spostandosi il più possibile a piedi, in bicicletta o utilizzando i mezzi di trasporto pubblici;
- riducendo gli spostamenti in macchina non strettamente necessari e privilegiando veicoli a basso tasso di emissioni;
- condividendo gli spostamenti in automobile con altre persone;
- spegnendo il motore quando si è fermi;
- adottando uno stile di guida possibilmente calmo ed evitando accelerazioni frequenti e repentine;
- utilizzando scooter o motociclette preferibilmente con motore a 4 tempi e con marmitta catalitica o motore elettrico;
- andando in vacanza in luoghi vicini raggiungibili anche senza aereo;
- acquistando prodotti di stagione e regionali che presuppongono percorsi di trasporto brevi;
- utilizzando prodotti privi, o perlomeno poveri, di solventi (vernici, cementazioni, detersivi, colle, confezioni spray, prodotti per la conservazione del legno a base di acqua);
- privilegiando per i lavori di bricolage e di giardinaggio gli apparecchi elettrici invece di quelli a benzina. Se l'uso di un tosaerba a benzina è inevitabile, sceglierne uno a 4 tempi e utilizzare la cosiddetta benzina alchilata.

Scelta del mezzo di trasporto

La mobilità risponde a un bisogno fondamentale della nostra società. Visto che il traffico è la fonte di emissione principale degli ossidi d'azoto (NO_x importanti precursori dell'ozono), è importante che vengano utilizzati mezzi di trasporto a basso tasso di emissioni. Inoltre, ognuno di noi può contribuire a ridurre lo smog estivo, ad esempio utilizzando i mezzi di trasporto pubblici, percorrendo brevi distanze a piedi o in bicicletta e, al momento dell'acquisto di un'auto nuova, scegliendo un veicolo della nuova generazione, efficiente sotto il profilo ecologico e già rispettoso delle norme più severe (EURO 5 e 6).

Per quanto concerne le auto a benzina o a gas, va detto che i progressi realizzati in questi ultimi anni nel settore delle marmitte catalitiche hanno permesso di ridurre sensibilmente le emissioni di NO_x . Per contro, allo stato attuale delle cose, un veicolo a motore diesel nuovo (EURO 5) emette in media, per ogni chilometro, otto volte più NO_x dello stesso modello a benzina dotato di marmitta catalitica.

Ridurre l'impiego di prodotti che contengono solventi

Nel 2009, i nuclei domestici svizzeri hanno liberato nell'aria 11 000 tonnellate di composti organici volatili (COV), di cui l'85 per cento era costituito essenzialmente da solventi contenuti nei detersivi, nelle vernici, nelle colle, nei cosmetici, confezioni spray, nei prodotti per la cura di calzature e di mobili. Nei negozi "Do-it-yourself" sono ad esempio in vendita prodotti contrassegnati con l'indicazione "privo di solventi". Nella cosmetica sarebbe opportuno dare la preferenza ai nebulizzatori a pompa o alle confezioni spray azionate ad aria (gas propellente) a scapito delle confezioni spray con gas propellenti

a base di COV. Anche per l'ufficio, il mercato offre un numero sempre maggiore di prodotti a base d'acqua. E se non ci sono alternative, si raccomanda di acquistare soltanto il quantitativo necessario e di utilizzare il prodotto con parsimonia. Attenendosi a queste semplici regole, si possono ridurre significativamente le emissioni di COV provenienti dai nuclei domestici.