



## Que peut-on faire individuellement pour lutter contre l'ozone?

### Recommandations sur les moyens d'actions à court terme

Chacun peut contribuer à diminuer la pollution et les charges en ozone en agissant de la manière suivante :

- Se déplacer autant que possible à pied, à vélo ou utiliser les transports publics ;
- Éviter les trajets en voiture ou en tout cas adopter un mode de conduite économique (cf. site Eco drive, [www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)) et privilégier les véhicules les moins polluants;
- Ne pas laisser tourner le moteur à l'arrêt ;
- Privilégier le covoiturage au lieu de rouler seul en voiture
- Pour ceux qui utilisent un scooter ou une moto, choisir de préférence un moteur à 4 temps avec pot catalytique plutôt qu'un 2 temps ;
- Planifier des vacances près du domicile et éviter les voyages en avion ;
- Acheter des produits de saison et préférer des produits régionaux transportés sur de courtes distances ;
- Appliquer des produits (peintures, vernis, détergents, colles, aérosols et produits de conservation du bois) sans ou au moins pauvres en solvants ;
- Privilégier les appareils et machines électriques dans le domaine du bricolage et du jardinage, sinon utiliser de l'essence pour machines et des tondeuses à gazon à 4 temps.

### Choix du moyen de transport

La mobilité répond à un besoin fondamental de notre société. Le défi est donc de satisfaire ces exigences de déplacement en générant un minimum de nuisances. Le trafic routier est le principal responsable des émissions d'oxydes d'azote ( $\text{NO}_x$  précurseurs importants de l'ozone). Ainsi, pour contribuer à réduire le smog estival il est préférable d'utiliser les transports publics, de parcourir les petites distances en vélo ou à pied et de veiller, lors de l'achat d'une voiture neuve, à choisir des véhicules qui répondent déjà aux normes les plus sévères (EURO5).

En ce qui concerne les voitures à essence, il est utile de signaler que les développements réalisés ces dernières années avec les pots catalytiques ont permis de réduire considérablement les émissions de  $\text{NO}_x$ . Par contre, actuellement, une voiture équipée d'un moteur diesel émet au moins trois fois plus de  $\text{NO}_x$  par kilomètre qu'un même modèle avec un moteur à essence avec pot catalytique.

### Privilégier les produits pauvres en solvants

Les ménages suisses ont laissé s'évaporer dans l'air quelque 18 000 tonnes de composés organiques volatils (COV) en 2004. A 85% ce sont des solvants contenus dans les produits de nettoyage, les peintures, les vernis, les cosmétiques, etc.

Il existe pourtant des peintures à usage ménager contenant peu de solvant, qui portent l'inscription «sans solvants». En cosmétique, il convient de préférer les vaporisateurs à pompes ou les produits spray dont le gaz propulseur est de l'air. Au bureau aussi, on trouve de plus en plus de produits à base d'eau. Et si le choix manque, on aura soin de n'acheter que les quantités vraiment nécessaires et de les utiliser avec parcimonie. Si toutes ces règles d'achat étaient respectées, les émissions de COV pourraient être considérablement réduites.